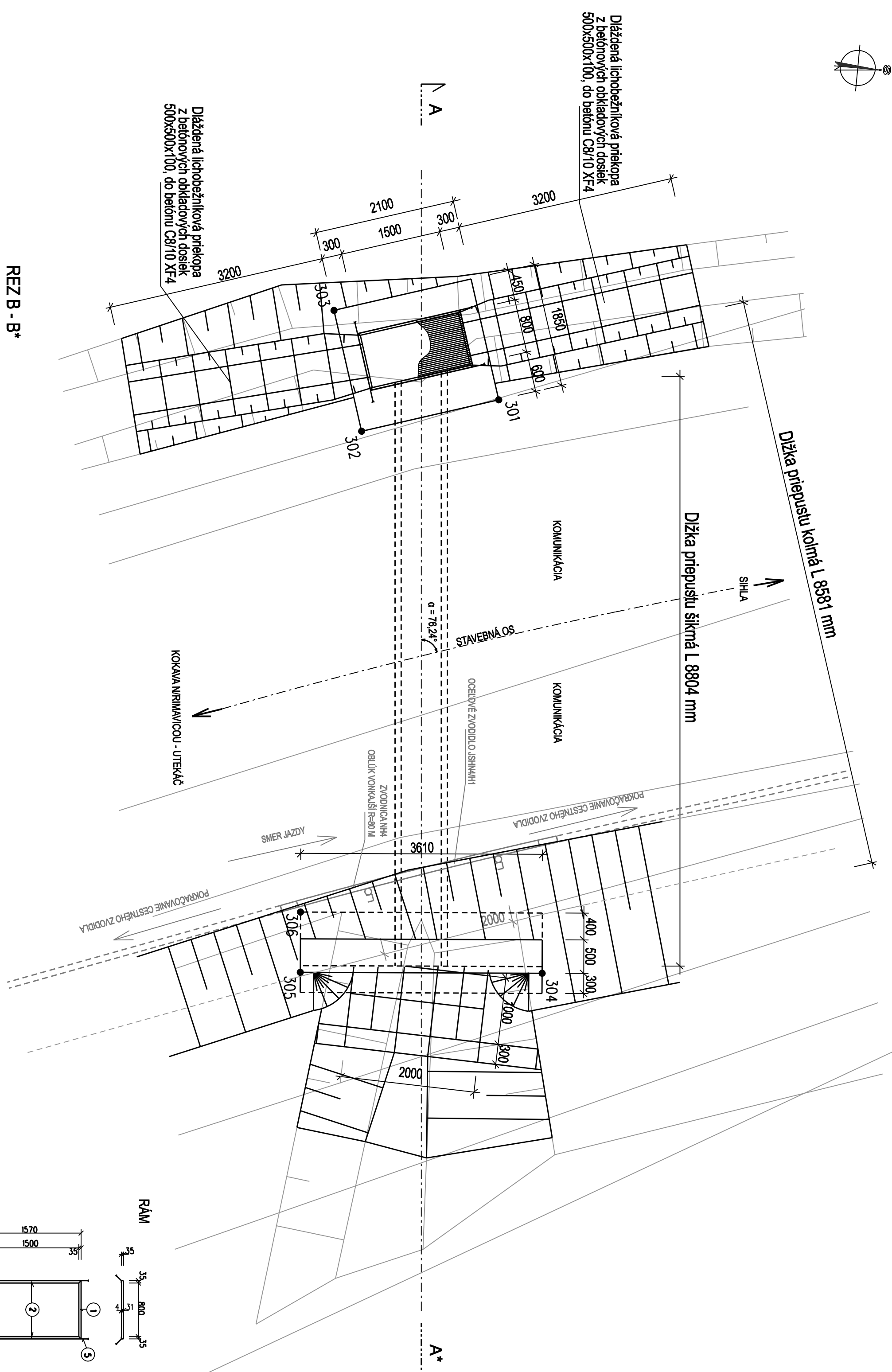
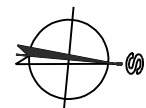


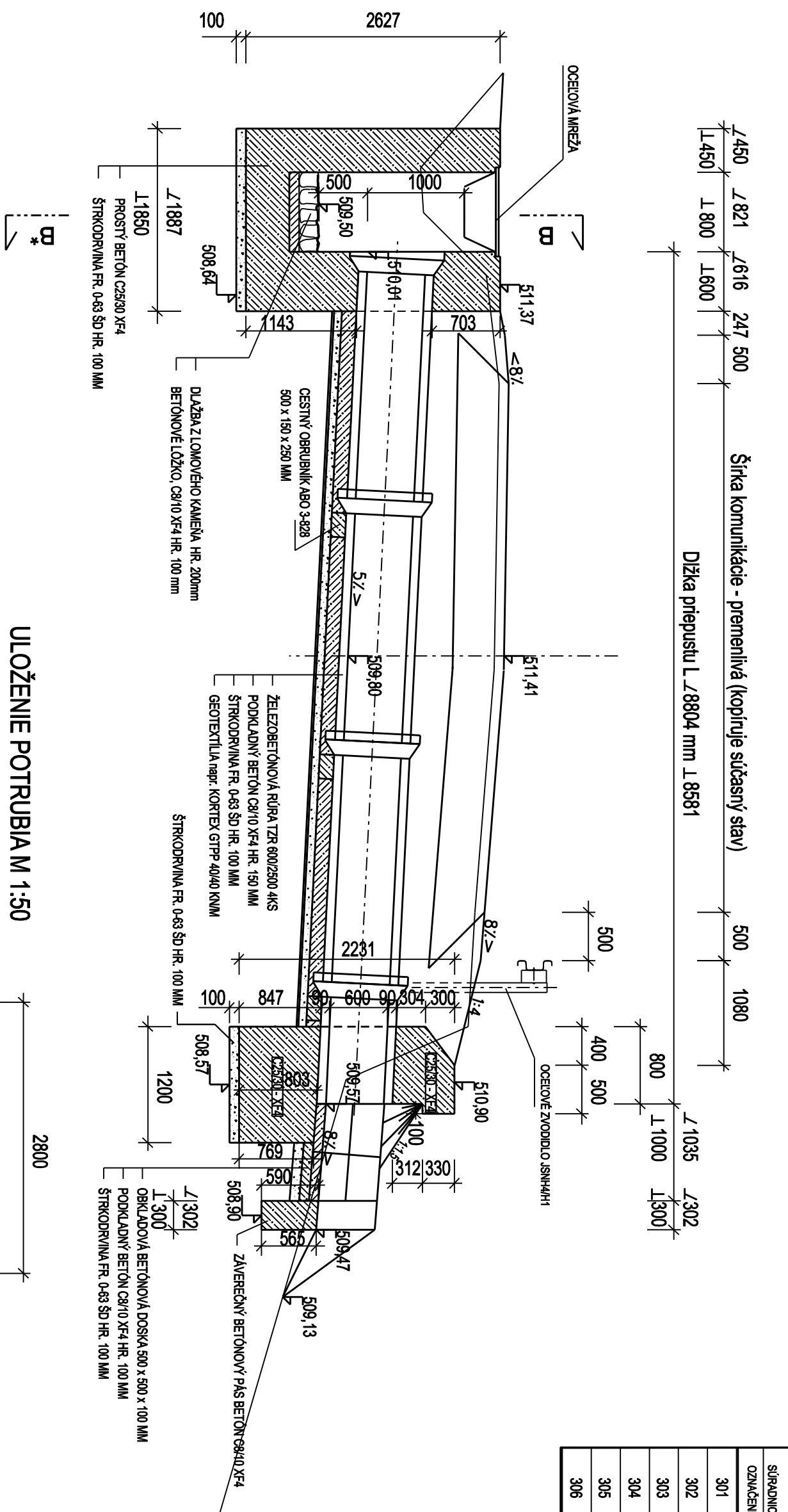
PODORYS M 1:50



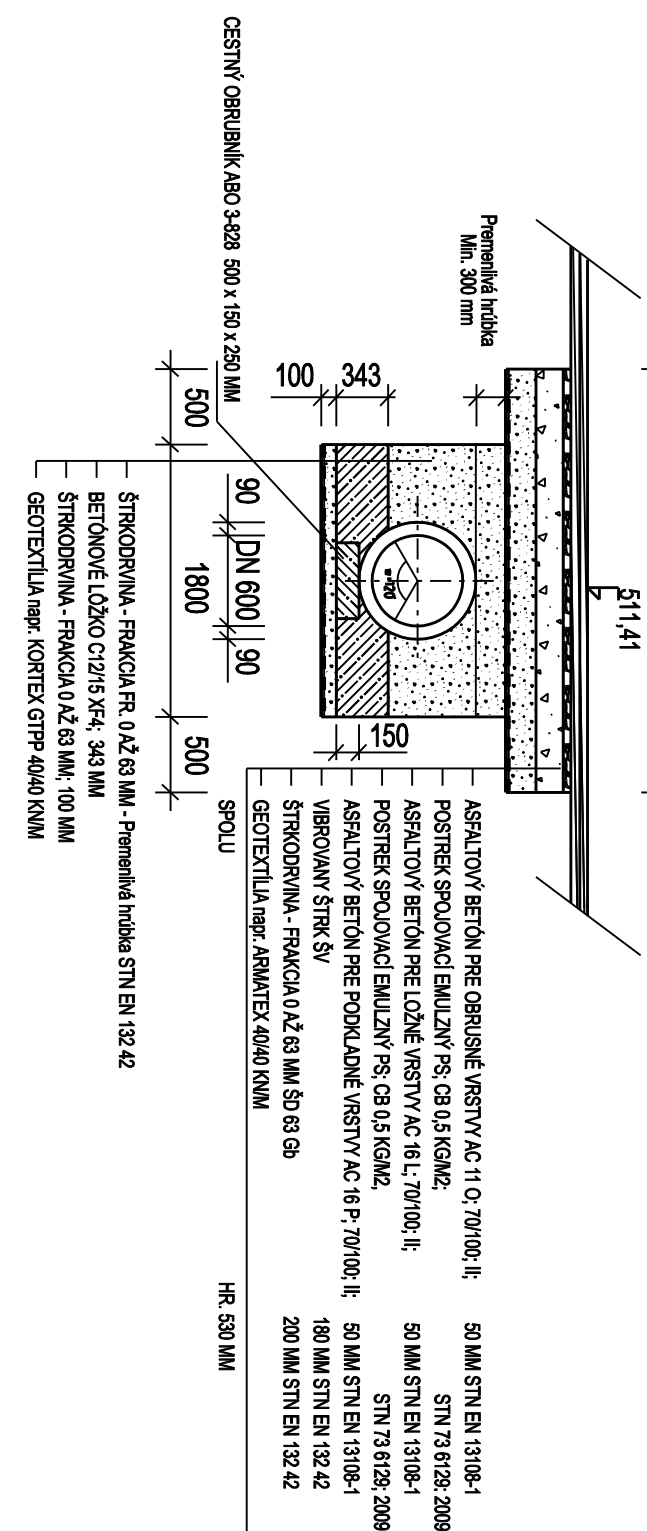
RÚROVÝ PRIEPUST V KM 10,397 ZO ŽELEZOBETÓNOVÝCH RÚR DN 600; ŠIKMÁ DÍŽKA 8804 MM; KOLMÁ DÍŽKA 8581 MM

M 1 : 50

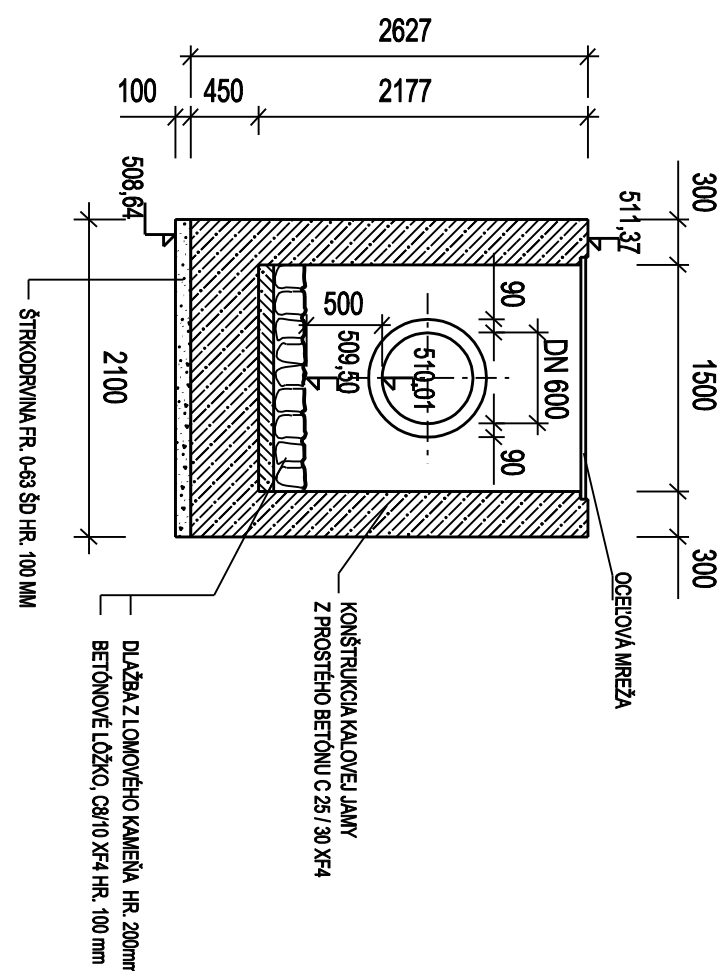
REZ A - A*



ULOŽENIE POTRUBIA M 1:50



REZ B - B*

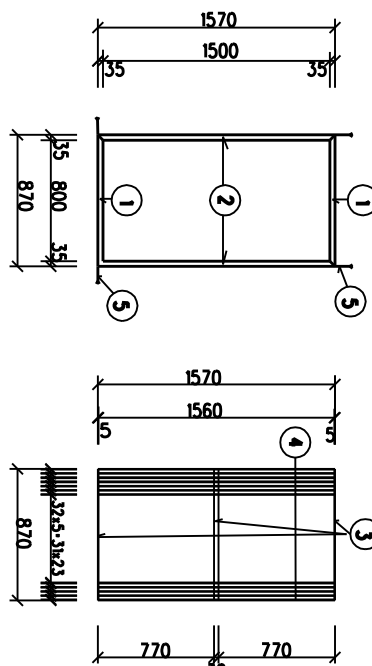


POHľad NA VÝTOK M 1:50

POVRCHOVNÉ ČESTNÉHO ZVOUDIA

POVRCHOVNÉ ČESTNÉHO ZVOUDIA

VÝPIS OCELE									
ČÍSLO	POPS	PREREZ	POČET	Dĺžka (m)	hmotnosť (kg)				
		mm	ks	čln	spolu	čln	spolu		
M4 - ocel 235									
1	R4M	13,5/4	2	0,870	1,740	2,095	3,837		
2	R4M	13,5/4	2	1,570	3,140	2,095	6,283		
				spolu		4,880 m		10,200 kg	
M4 - ocel 235									
3	PRISLOVIA	40/30/5	3	0,845	2,535	1,880	2,891		
4	PRISLOVIA	40/30/5	32	0,835	26,720	1,880	31,530		
5	PRISLOVIA	40/30/5	4	0,150	0,600	1,880	0,708		
				spolu		28,855 m		35,228 kg	
				CELKOM 34,735 m				45,429 kg	



POZNÁMKY

- predmetom týchto výkresů je zariadenie SSKH1
- pre dĺžku zariadenia 11

pre dĺžku zariadenia 11

pre dĺžku zariadenia 11

Stavebný systém : S-17SK		SO -08- ČASŤ 03	
Výkresový systém : S-17SK		Na Troskách 3	
Výkresový systém : S-17SK		974 01 Barňská Bystrica	
Výkresový systém : S-17SK		NA POSILNENIE VYBAVENOSTI ÚZEMIA	
Výkresový systém : S-17SK		RÚROVÝ PRIEPUST V KM 10,397	
Výkresový systém : S-17SK		1:50	
Výkresový systém : S-17SK		14	